



6 zk. 2011ko maiatza / nº 6, mayo de 2011

1. **Nafarroako AHTren lehendabiziko lanak lizitatu dira, udan asteko asmoarekin / Se licitan las obras del primer tramo del TAV en Navarra, que empezarán en verano**

Supondrá un gasto de 42,4 millones de euros para la construcción de los 8 primeros kilómetros del TAV en Navarra, entre Cadreita y Villafranca. Esta [licitación](#) supone gastar 822 millones de las antiguas pesetas por cada kilómetro (822.754.613 pts.). Debido a la orografía del terreno, el coste por kilómetro irá aumentando en los siguientes tramos. En el mismo [anuncio](#) el Gobierno ofrecía un [resumen del estado](#) de los demás tramos que hemos actualizado en el siguiente informe sobre la situación de los proyectos: <http://www.fundacionsustrai.org/?q=node/22>

2. **AHTa Auzitegi Nazionalean salatu du Sustrai / Sustrai denuncia el TAV ante la Audiencia Nacional**

Las Declaraciones de Impacto Ambiental del corredor navarro se realizaron en el 2004, pero ya se han superado los cinco años de vigencia que estos trámites tienen, según el artículo 14 del Real Decreto Legislativo 1/2008 sobre la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos. Por ello hemos solicitado que se declare su caducidad. Admitida a trámite esta solicitud, si las obras comienzan como esperar hacerlo en julio, lo harán en una situación irregular, frágil e incierta. Ver [nota de prensa](#) y posterior [réplica](#) dada por Sustrai a las justificaciones del Gobierno.

3. **Honekin temati jarraitzen dugu: Enpresariak diotenez, AHTak ez du merkantzia garraiatzeko balio / Insistimos: La industria dice que el TAV «no sirve» para el transporte de mercancías**

Sendos informes de la CEOE y del Círculo de Empresarios desconfían del TAV como medio de transportes de mercancías. Consideran que no son «una alternativa real» para fomentar el transporte de carga por ferrocarril y reclaman dar prioridad a líneas de menor velocidad aptas para trenes de carga. Leer: [noticia completa](#), [Informe de la CEOE](#), [Informe del Círculo de Empresarios](#).

Y en el [siguiente artículo](#) leemos que hay un déficit de inversión en infraestructuras ferroviarias para el transporte de carga, pero los planes para solventarlos se dan de bruces con la crisis.

4. **AHTren ibilbidea 350 kilometro orduko abiadura hartzeko diseinatu da, baina trenak ez dira abiadura horretara iristen / El trazado del TAV se diseña para la circulación a 350 km/h. pero los trenes no la alcanzan**

A pesar de la millonaria inversión en infraestructuras, las piedras de los raíles se levantan cuando el AVE llega a 300 km/h. y golpean descontroladas los bajos de los trenes. Ver la noticia completa: <http://www.economista.es/economia/noticias/2464064/09/10/El-Ave-no-volara-a-350-Km-por-hora.html>

Por otra parte, China reducirá la velocidad máxima de los trenes de 350 a 300 km/h. La reducción podría obedecer a necesidades técnicas y económicas del mantenimiento y la operación: <http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=7075&cs=inte>  
Ante esta situación nos preguntamos si no sería suficiente con mejorar las actuales vías ferroviarias...

5. **AHT edo gaur egungo trena? / ¿TAV o Alvia? ¿AVE o ferrocarril?**

¿Es realmente necesaria la construcción de nuevas vías ferroviarias para alcanzar los servicios de la alta velocidad? ¿Qué problemas presentan las actuales vías ferroviarias? ¿Se han estudiado suficientemente las necesidades no satisfechas de la actual línea Castejón-Altsasu?

Te recomendamos la lectura de este artículo de Vicent Torres, que desmitifica las bondades de la construcción de nuevas líneas para alta velocidad ferroviaria y estudia las posibilidades de aprovechar mejor los recursos existentes. El artículo: <http://habitat.ag.upm.es/boletin/n28/avtor.html>

6. **Hondakinen plana eta horri loturiko erraustegia Nafarroako Auzitegi Gorenean salatu / El Plan de Residuos y su incineradora recurrido ante el Tribunal Superior de Justicia de Navarra**

Nafarroako Administrazioarekiko Auzietako Salan helegitea aurkeztu du [Sakanako Mankomunitateak](#), Sustrai Erakuntzarekin batera. Adolfo Araiz kudeatzaileak azaldu digunez, “[Nafarroako Hondakinak Kudeatzeko 2010-2020 aldiko Plan Integratuak](#) errausketaren aldeko apustu garbia egiten du. Erraustegia egin nahi dute eta han hondakinen %60 bukatuko lukete”. Segi irakurtzen Guaixeko berria: <http://www.guaixe.net/Albisteak.asp?IdNoticia=10985&IdHerria=16>. Esta noticia en castellano: <http://www.fundacionsustrai.org/?q=node/92>

7. **Hau adar jotze hutsa da / Esto es un cachondeo**

A este Gobierno y a todos los que defienden el TAV no les importa que este proyecto esté en los juzgados de la Audiencia Nacional, que el corredor navarro de alta velocidad no tenga continuidad ni por el Norte ni por el Sur, que el sector empresarial desconfíe de la utilidad que pueda tener el TAV para el transporte de mercancías, que el estado español sea primera potencia europea en kilómetros de alta velocidad y primera potencia en desempleo, que la deuda pública y privada que tenemos sea inmanejable, ni tampoco parecen importarles el irreversible agotamiento y encarecimiento de los recursos energéticos fósiles, que tarde o temprano nos obligarán a plantearnos no cómo nos movemos sino porqué nos movemos tanto. Aquí lo único que les importa es aumentar y acelerar aún más las acciones que nos han llevado a esta crisis, para dejar de ver y oír sus consecuencias. ¿Hasta cuándo?

Boletina zuzenean zure e-postan jaso nahi baduzu, idatziiguzu [sustraiarakuntza@gmail.com](mailto:sustraiarakuntza@gmail.com) era. Sustrai Erakuntza Fundazioa gobernuz kanpoko erakundea da, donanteen ekarpen desinteresatuei esker mantentzen dena. Gurekin kolaboratu nahi baduzu, ikus [www.sustraiarakuntza.org](http://www.sustraiarakuntza.org)

Si quieres recibir este boletín directamente en tu buzón de correo electrónico, escríbenos a [sustraiarakuntza@gmail.com](mailto:sustraiarakuntza@gmail.com). La Fundación Sustrai Erakuntza es una organización no gubernamental que se mantiene gracias a las aportaciones desinteresadas de sus donantes. Si quieres colaborar con nosotros, visita [www.fundacionsustrai.org](http://www.fundacionsustrai.org)